

# MOTORMÄNNENS RIKSFÖRBUND

## Bilkostnadskalkyl dieselbil 2010

NY BIL														Din Bil		
Prisklass	150 000			185 000			230 000			300 000			360 000			0
CO2-utsläpp g/km	119			135			150			160			190			0
Bränsleförbrukning	0,45			0,5			0,55			0,6			0,7			0
Försäkringsklass	21010			31212			41414			51515			61515			0
Antal användn-år	6	4	6	4	6	4	3	6	4	3	6	4	3	0		
Körda mil/år	1500	2500	1500	2500	1500	2500	3500	1500	2500	3500	1500	2500	3500	0		

### RÖRLIGA KOSTNADER

#### Driftkostnader

Diesel (12,00 kr/lit)	8100	13500	9000	15000	9900	16500	23100	10800	18000	25200	12600	21000	29400	0
Service & Reparation	3200	3400	3900	5600	4200	6000	7700	4400	6200	8000	4500	6600	8300	0
Underhåll och tillbehör	900	1000	1000	1100	1000	1100	1200	1000	1100	1200	1000	1100	1200	0
Däck	1200	1800	1950	3230	2400	4000	5600	2700	4500	6300	3000	5000	7000	0
Kostnad/år	13400	19700	15850	24930	17500	27600	37600	18900	29800	40700	21100	33700	45900	0
MILKOSTNAD	8,93	7,88	10,57	9,97	11,67	11,04	10,74	12,60	11,92	11,63	14,07	13,48	13,11	#DIVISION/0!

#### Värdeminskning beroende av körsträcka

Värdeminskning/år %	8,00	8,00	8,00	13,20	8,00	13,20	15,60	8,00	13,20	15,60	8,00	13,20	16,80	0,00
Värdeminskning rörlig kr	12000	12000	14800	24420	18400	30360	35880	24000	39600	46800	28800	47520	60480	0
MILKOSTNAD	8,00	4,80	9,87	9,77	12,27	12,14	10,25	16,00	15,84	13,37	19,20	19,01	17,28	#DIVISION/0!

<b>A + B per mil</b>	<b>16,93</b>	<b>12,68</b>	<b>20,43</b>	<b>19,74</b>	<b>23,93</b>	<b>23,18</b>	<b>20,99</b>	<b>28,60</b>	<b>27,76</b>	<b>25,00</b>	<b>33,27</b>	<b>32,49</b>	<b>30,39</b>	#DIVISION/0!
----------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

### FASTA KOSTNADER

#### Försäkring, skatt, kontrollbesiktning

Försäkring	5600	6200	6600	8000	7400	9600	9400	8700	11000	10600	7200	11300	11000	0
Skatt & besiktning	2130	2105	2890	2865	3600	3575	3500	4070	4045	3970	5490	5465	5390	0
Kostnad/år	7730	8305	9490	10865	11000	13175	12900	12770	15045	14570	12690	16765	16390	0
MILKOSTNAD	5,15	3,32	6,33	4,35	7,33	5,27	3,69	8,51	6,02	4,16	8,46	6,71	4,68	#DIVISION/0!

#### Garage, P-plats

Garage, P-plats	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	0,00
Kostnad/år	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	0
MILKOSTNAD	2,00	1,20	2,00	1,20	2,00	1,20	0,86	2,00	1,20	0,86	2,00	1,20	0,86	#DIVISION/0!

#### Värdeminskning, tidsberoende

Värdeminskning/år %	9,00	16,00	9,00	10,80	9,00	10,80	10,40	9,00	10,80	10,40	9,00	10,80	11,20	0,00
Värdeminskning fast kr	13500	24000	16650	19980	20700	24840	23920	27000	32400	31200	32400	38880	40320	0
MILKOSTNAD	9,00	9,60	11,10	7,99	13,80	9,94	6,83	18,00	12,96	8,91	21,60	15,55	11,52	#DIVISION/0!

<b>A+B+C+D+E kr/mil</b>	<b>33,09</b>	<b>26,80</b>	<b>39,86</b>	<b>33,28</b>	<b>47,07</b>	<b>39,59</b>	<b>32,37</b>	<b>57,11</b>	<b>47,94</b>	<b>38,93</b>	<b>65,33</b>	<b>55,95</b>	<b>47,45</b>	0
-------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	---

#### Kapitalkostnad

Räntekostnad	2205	2340	2719,5	2886	3381	3588	4209	4410	4680	5490	5292	5616	6264	0
MILKOSTNAD	1,47	0,94	1,81	1,15	2,25	1,44	1,20	2,94	1,87	1,57	3,53	2,25	1,79	#DIVISION/0!

### TOTALA KOSTNADER

<b>TOTAL kostn/år kr</b>	<b>51 835</b>	<b>69 345</b>	<b>62 510</b>	<b>86 081</b>	<b>73 981</b>	<b>102 563</b>	<b>117 509</b>	<b>90 080</b>	<b>124 525</b>	<b>141 760</b>	<b>103 282</b>	<b>145 481</b>	<b>172 354</b>	0
--------------------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	----------------	----------------	---------------	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------	---

<b>TOT MILKOSTNAD</b>	<b>34,56</b>	<b>27,74</b>	<b>41,67</b>	<b>34,43</b>	<b>49,32</b>	<b>41,03</b>	<b>33,57</b>	<b>60,05</b>	<b>49,81</b>	<b>40,50</b>	<b>68,85</b>	<b>58,19</b>	<b>49,24</b>	0
-----------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	---

#### Total värdeminskning

Värdeminskning/år %	17,00	24,00	17,00	24,00	17,00	24,00	26,00	17,00	24,00	26,00	17,00	24,00	28,00	0,00
Värdeminskning kr	25500	36000	31450	44400	39100	55200	59800	51000	72000	78000	61200	86400	100800	0
MILKOSTNAD	17,00	14,40	20,97	17,76	26,07	22,08	17,09	34,00	28,80	22,29	40,80	34,56	28,80	#DIVISION/0!

#### Motormännens Riksförbund

Box 23142  
104 35 Stockholm  
Telefon: 08-690 38 00  
Telefax: 08-690 38 24  
www.motormannen.se

Ränta 0,03  
Dieselpris/liter 12

## M:s Bilkostnadskalkyl diesel 2010

Kalkylen för 2010 uppstår fem pris-och storleksklasser. För den två lägsta klassen har vi angivit körsträckealternativ 1500 resp. 2 500 mil och övriga även 3500 mil per år. De högre miltalerna har tagits med för den som använder bilen i tjänsten och då måste beräkna vad som skall begäras i milersättning av företaget.

Vi har delat upp kalkylen i rörliga och fasta kostnader. Detta för att man lättare kan se vad den mer eller mindre dagliga kostnaden blir, vilket kan vara till hjälp om man är flera som skall dela bilkostnaden eller jämföra med andra transportmedel.

Principen vid beräkningen har varit att ta med alla slag av kostnader som ett bilnehav innebär. Kostnaderna summeras och divideras med det totala miltalet man kör per år. Kostnaderna har delats upp i olika avdelningar och det är upp till var och en att ta med de poster man vill ha med i beräkningen eller lägga till om någon kostnad inte finns med.

I en kalkyl av detta slag måste man använda sig av genomsnittsvärden och därför kan inte slutsiffrorna stämma helt för varje enskilt fall. Men genom att samtliga slag av kostnader är ganska väl bundna till bilstorleken och prisklassen som t.ex. bensinförbrukning, underhåll, värdeminskning mm så kan man ändå komma ganska nära om man ställer upp vissa grundregler.

**Dieselpriiset** har vi satt till 12,00 kr/lit. Detta kan dock få justeras beroende på hur priset utvecklas under året.

**Service & reparationer** kostnaden täcker endast det av biltillverkaren föreskrivna underhållet och utbyte av de slitagedetaljer man kan förvänta sig under de antal mil och bruksår kalkylen gäller. De första åren är förmodligen kostnaden något lägre för att öka mot slutet av brukstiden

**Underhåll & tillbehör** täcker kostnaden för rengöring av bilen dvs antal maskintvättar. Det skall också täcka kostnaden för t.ex. spolarvätska, men inte inköp av några dyrare tillbehör.

**Däckens** livslängd har vi beräknat till 5000 mil och vinterdäcken, som ingår, till 3000 mil. Har bilen utrustats med dyra lågprofildäck så kan livslängden bli kortare och därmed också kostnaden.

**Försäkringen** har grundats på en medelhög premieklasse, 60 % bonus i storstad och att den nya bilen har vagnskadegaranti i 3 år. Efter 3 år är bilen vagnskadeförsäkrad med 2500 kr i självrisk. Försäkringspremien kan variera mycket från fall till fall beroende på bilmodell, bonus och var man bor, dessutom saknar allt fler nya bilmodeller vagnskadegaranti varför kostnaden kan behöva korrigeras med egna uppgifter om avvikelser är för stor.

**Skatt & besiktning** är kostnaden för fordonsskatten beräknat på CO<sub>2</sub>-utsläppet enligt det nya systemet och de kontrollbesiktningar som är aktuella under de antal bruksår som beräkningen gäller.

**Garage/ p-plats** är också en kostnad som i förekommande fall skall räknas in i milkostnaden. Det upptagna beloppet avser endast en p-plats med eluttag. Varmgarage kan kosta mångdubbelt mer i synnerhet i storstadsområden.

**Värdeminskningen** har delats upp som dels milberoende och dels tidsberoende. Om man vill få den totala värdeminskningen så skall beloppen summeras, där finns även det procentuella värdefallet med. Beloppet måste i princip sparas varje år för att en motsvarande ny bil skall kunna återanskaffas efter de antal år som anges i tabellens huvud. De procenttal som anges som grund för värdeminskningen har tagits fram genom bearbetning av värdefallet på olika bilmodeller under flera år. Procenttalet är en genomsnittssiffra som kan variera något beroende på bättre eller sämre andrahandsvärde. Vanligen rör det sig om en eller ett par procent upp och ner. Undantaget är vissa sport- och eller uddabilar som följer andra regler. Även dyr extrautrustning förlorar snabbt i värde. De belopp på värdeminskningen som vi redovisar i kalkylen är beräknade på det återanskaffningsvärde som gäller idag.

**Kapitalkostnaden** (ränteförlust) är en alternativ ränta för det kapital som i genomsnitt är bundet i bilen under den tid man äger den. Vi har räknat med en nettoränta på 3,0 %. Den använda formeln som finns nedan förutsätter lika stor värdeminskning per år. Normalt accepterar inte skattemyndigheterna ränteförlusten som en bilkostnad. En privatperson räknar normalt inte med ränteförlust på sina kapitalvaror och då inte heller för bilen.

$$\text{Kapitalkostnad} = \frac{r}{100} \times \frac{I+R}{2}$$

r= räntefot, I= inköpspris, R= restvärde