



<b>Goodyear UltraGrip Ice+</b> Hastighetsklass: T Vikt: 9,2 kg Pris: 1233 kr	<b>Continental Conti WinterContact TS830</b> Hastighetsklass: H Vikt: 8,5 kg Pris: 1336 kr	<b>Continental Contilce-Contact</b> Hastighetsklass: T Vikt: 10,2 kg Pris: 1583 kr	<b>Nokian Hakka-peliitta 7</b> Hastighetsklass: x Vikt: 9,4 kg Pris: 1573 kr	<b>Nokian Hakka-peliitta R</b> Hastighetsklass: R Vikt: 9,1 kg Pris: 1563 kr	<b>Maxxis Presa Ice</b> Hastighetsklass: Q Vikt: 10,3 kg Pris: 885 kr	<b>Continental Conti-Viking-Contact 5</b> Hastighetsklass: T Vikt: 9,3 kg Pris: 1157 kr	<b>Hankook Winter iPike</b> Hastighetsklass: T Vikt: 9,6 kg Pris: 953 kr	<b>Pirelli Snow-Control Serie II</b> Hastighetsklass: T Vikt: 8,4 kg Pris: 1024 kr	<b>Vredestein Arctrac</b> Hastighetsklass: T Vikt: 10,0 kg Pris: 1335 kr	<b>Vredestein SnowTrac 3</b> Hastighetsklass: H Vikt: 8,7 kg Pris: 995 kr	<b>Toyo Garit 4</b> Hastighetsklass: Q Vikt: 10,0 kg Pris: 1335 kr	<b>Nokian WR G2</b> Hastighetsklass: H Vikt: 8,4 kg Pris: 1029 kr	<b>Toyo Snowprox S952</b> Hastighetsklass: H Vikt: 10,3 kg Pris: 1010 kr	<b>Dayton DW700</b> Hastighetsklass: T Vikt: 10,2 kg Pris: 1164 kr
---	---	---	---	---	--	--	---	---	---	--	---	--	---	---

	BROMS						BROMS								
IS	20	10	20	20	14	16	14	14	8	10	6	16	2	6	8
SNÖ	20	12	16	16	16	12	16	16	10	16	12	14	8	8	8
VÅTT	5	10	4	5	5	5	1	5	9	7	10	1	9	8	7
TORRT	7	10	5	6	8	8	6	6	9	7	9	7	10	9	9

	VÄGEGENSKAPER						VÄGEGENSKAPER								
IS	18	10	20	18	16	16	18	14	10	16	4	14	2	6	10
SNÖ	16	10	20	16	12	14	14	12	6	12	6	10	4	6	8
VÅTT	6	10	5	6	5	3	3	4	8	6	9	1	10	8	6
VATTENPLANING	3	9	2	3	1	1	1	3	8	3	10	1	8	7	5
ÄLGTEST	6	9	6	6	5	7	5	6	9	6	10	4	10	8	7
KOMFORT	7	10	2	3	9	6	6	5	7	4	3	1	8	1	3
RULLMOTSTÅND	8	6	5	6	9	7	8	6	7	3	6	10	7	5	1
TOTALT	116	106	105	105	100	95	92	91	91	90	85	79	78	72	72

<p><b>Imponerande!</b> Goodyear har länge trevat runt utan att nå hela vägen, men inte nu längre. Nya UltraGrip Ice+ övertygar som aldrig förr och har genom väl avstämda egenskaper flyttat gränserna. Starkt jobbat Goodyear!</p>	<p><b>Fortsatt i topp.</b> Continentals centraleuropeiska dubbfria däck är det enda som vi verkligen kan rekommendera i klassen. Det fungerar okej på riktig vinterväg och är grymt bra på barmark. Ett bra val för dig som kör mycket motorväg.</p>	<p><b>Bra. Och dåligt.</b> Nya dubbade från Continental skruvade verkligen upp förväntningarna, men de infriades bara delvis. Vinter-egenskaperna är kort och gott fantastiska, men barmarksegenskaperna är dåliga. En dubbelnatur.</p>	<p><b>Bättre balans.</b> Jämfört med dubbade Continental så har Nokian en bättre harmoni mellan sina egenskaper. Det är lite sämre på vinterväg (fortfarande riktigt bra dock) och lite bättre på barmark. Nokian är det smartare valet.</p>	<p><b>Jämnast hittills.</b> Nordiska dubbfria däck har svårt på barmark, inte minst på våta vägar. Men Nokian visar att det ändå går att få till en hyfsad kompromiss. Inte i klass med Goodyear, men ändå godkänd. Hakka R rullar lätt.</p>	<p><b>Överraskningen.</b> För första gången i Teknikens Värld testar vi ett Maxxis-däck och blir positivt överraskade av den asiatiske produkten. Vinterprestanda är klart godkända, fast uppträdande på vått behöver de vässa.</p>	<p><b>Vad har hänt?</b> Continentals nordiska dubbfria brukar vara i topp, men något har hänt. Uppträdandet på vinterväg är inte i klass med Goodyear och på våta vägar har Conti inget att hämta. Vattenplaning och våtbroms är däcket sämsta punkter.</p>	<p><b>Mittfältspelare.</b> Egenskaperna på vinterväg med dubbade Hankook är okej, men sammantaget haltar prestationsnivån. Våta vägar är ingen favorit och även vid vattenplaning har Hankook svårt. Is- och snöprestanda är godkänd.</p>	<p><b>Nej tack.</b> Pirellis centraleuropeiska dubbfria har blivit bättre på snö och is, men det är inte godkänt för det. Egenskaperna spretar kraftigt, ibland är däcket jättebra och ibland riktigt dåligt. Taskig mix som vi inte rekommenderar.</p>	<p><b>Medelklassen.</b> Holländska Vredestein är ett typiskt mellandäck som varken sticker ut positivt eller negativt. Okej, det går bra på is fast å andra sidan rullar det tungt. Komforten är dålig, älgtest-egenskaperna lite bättre. Typisk mittfältare.</p>	<p><b>Bullrigt.</b> Vredestein SnowTrac 3 skiner till vid snöbromsning, men det blir mest en hägring. I övrigt följer det samma mönster som de flesta centraleuropeiska dubbfria – bra på barmark, dåligt på vinterväg.</p>	<p><b>Rädd för vatten.</b> Toyo Garit G4 erbjuder bitvis hyfsade vinteregenskaper, men på våta vägar biter det inte alls. Varken vid vattenplaning, bromsning på vått eller vid generellt uppträdande på våt väg. Toyo har inte fått till balansen.</p>	<p><b>Stor besvikelse.</b> Det känns som att Nokian WR G2 mest existerar för att Nokian ska ha en produkt att erbjuda i denna klass. Prestandan på vintervägar är sämst i testet och däcket saknar balans mellan sina egenskaper. Undvik.</p>	<p><b>Se upp!</b> Det finns ett par ljuspunkter hos Toyo Snowprox S952 och de hittar vi på vått och torrt. I övrigt? Nej, du gör bäst i att undvika det här däck, det presterar så usla resultat på vinterväg att vi nästan tappar andan.</p>	<p><b>Sämst i test.</b> Dubbade Dayton DW700 och centraleuropeiska Toyo delar på sistaplatsen och det finns egentligen inget positivt att säga. Jo, ditt liv som trafikant blir bättre om du undviker dessa produkter rakt av.</p>
---	--	---	--	--	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

■ = Dubbdäck ■ = Nordiska odubbade ■ = Centraleuropeiska odubbade