



Continental Contilice-Contact
Hastighets klass: T.
Vikt: 10,1 kg.
Pris 1485 kr.

Michelin X-ice North
Hastighets klass: T.
Vikt: 9,2 kg.
Pris 1428 kr.

Nokian Hakkap. 7
Hastighets klass: T.
Vikt: 9,8 kg.
Pris 1540 kr.

Continental ContiViking Contact 5
Hastighets klass: T.
Vikt: 9,3 kg.
Pris 1190 kr.

Continental ContiWinter Cont TS830
Hastighets klass: H.
Vikt: 8,8 kg.
Pris 1183 kr.

Nokian WR D3
Hastighets klass: H.
Vikt: 8,8 kg.
Pris 1308 kr.

Goodyear Ultragrip Ice+
Hastighets klass: T.
Vikt: 9,0 kg.
Pris 1350 kr.

Goodyear Ultragrip Extreme
Hastighets klass: T.
Vikt: 10,2 kg.
Pris 1487 kr.

Nokian Hakkap. R
Hastighets klass: R.
Vikt: 8,9 kg.
Pris 1692 kr.

BROMS

| | | | | | | | | |
|---------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| IS 20 | 20 | 20 | 10 | 6 | 8 | 14 | 18 | 12 |
| SNÖ 20 | 20 | 20 | 18 | 16 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| VÅTT 5 | 4 | 5 | 2 | 10 | 7 | 1 | 5 | 3 |
| TORRT 5 | 7 | 6 | 7 | 9 | 8 | 6 | 8 | 6 |

VÄGEGENSKAPER

| | | | | | | | | |
|-----------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| IS 18 | 16 | 14 | 20 | 8 | 10 | 18 | 14 | 14 |
| SNÖ 20 | 16 | 16 | 18 | 8 | 12 | 18 | 14 | 16 |
| VÅTT 5 | 4 | 6 | 4 | 10 | 7 | 3 | 2 | 4 |
| V-PLAN. 4 | 2 | 3 | 2 | 10 | 7 | 2 | 3 | 2 |
| ÄLGTEST 6 | 7 | 6 | 7 | 10 | 8 | 7 | 7 | 5 |
| KOMF 2 | 5 | 4 | 8 | 10 | 8 | 6 | 5 | 7 |
| RULLM. 5 | 8 | 8 | 9 | 7 | 8 | 7 | 6 | 10 |

| | | | | | | | | |
|---|--|--|---|---|---|--|---|---|
| TOTALT 110 | 109 | 108 | 105 | 104 | 103 | 102 | 102 | 99 |
| Prestationsnivån hos dubbade Continental är grymt fin på vinterväglag. Det här däck är det enda i testet som har fastlimmade dubbar. Enda lågvattenmärket är komforten, däckets bullrar hårt. | Michelin har vässat vapnen och isegenskaperna hör till testets bästa trots att X-Ice North är tillverkat med 118 dubbar mot 130 för alla de andra dubbda däck. Vattenplaning och våta vägar har Michelin-däcket svårare för. | Finska Nokians dubbda däck är testets kanske jämnast presterande däck. Det har inte samma fina skärpa på is som exempelvis Continental, men när allt räknas samman så är det mycket bra presterande och det rullar lätt. | Continental kopplar greppet även med sitt nordiska dubbria däck som presterar mycket bra. Men även hos detta däck märks problemen som de nordiska däck generellt lider av på våta vägar. För övrigt lätttrullande och komfortabelt. | Det central-europeiska Continental-däcket tappar på is och snö, men presterar klockrent på barmark. Full eller snudd på full pott i alla våta och torra deltester skvallrar om var däck helst ska användas. Okej på is och snö. | Nokians central-europeiska står för ett av de största utvecklingsstegen i testet. Föregångaren var rent farlig på vinterväg, men nykomlingen WR D3 klarar sig mycket bra. Fin balans mellan vinter och barmark – ett mycket bra däck. | I konkurrens med marknadens bästa så får förra årets vinnare ta ett par steg tillbaka då den något ojämna prestationen blir avgörande. Bra på is och snö, men riktigt dåligt på våta vägar – en kombination som straffar sig i sammanfattningen. | Dubbade Goodyear Ultragrip Extreme når samma poäng som sin dubblöse broder, men presterar ett jämnare resultat. För att nå hela vägen fram till de bästa i testet så krävs mer skärpa för att nå den yttersta säkerheten. | I kölvattent. Nokian Hakkapeliitta R borde klara bättre, men Nokians energi under det senaste året verkar ha gått åt till att förbättra dubbade Hakkapeliitta 7 och WR D3. Därför är vintergreppet lite sämre här, fast det rullar fortfarande lättast. |



Varning för Pirelli – tappar dubbarna

■ Egentligen blev dubbade Pirelli Winter Carving Edge bäst i testet, ett däck som nästan helt saknade svagheter. Men under testets gång märkte vi snart att däckets förlorade dubbar –

ganska många dessutom. Detta samtidigt som alla andra dubbda däck hade alla sina dubbar kvar. Mitt i testet hade Pirelli-däcket förlorat runt åtta procent av sina dubbar och då hade däck

gått cirka 120 mil. Naturligtvis är detta helt oacceptabelt och när vi ställer frågan till Stefan Küster som är ansvarig på Pirellis testavdelning så säger han att de känner till problemet.