

DUBBAT

NORDISKA DUBBFRIA

CENTRALEUROPEISKA DUBBFRIA



Goodyear Ultragrip 8

Hastighets klass: H.
Vikt: 8,4 kg.
Pris 1 322 kr.

Pirelli Ice Control Winter

Hastighets klass: T.
Vikt: 9,4 kg.
Pris 1 890 kr.

Bridgestone Noranza 2 EVO

Hastighets klass: T.
Vikt: 9,2 kg.
Pris 1 290 kr.

Bridgestone Blizzak Nordic

Hastighets klass: T.
Vikt: 9,0 kg.
Pris 1 561 kr.

Pirelli Winter 210 Control S3

Hastighets klass: H.
Vikt: 8,6 kg.
Pris 1 990 kr.

Michelin X-Ice

Hastighets klass: T.
Vikt: 9,2 kg.
Pris 1 438 kr.

Michelin Alpin A4

Hastighets klass: T.
Vikt: 8,5 kg.
Pris 1 146 kr.

Bridgest. Blizzak LM32 Az

Hastighets klass: H.
Vikt: 10,2 kg.
Pris 1 099 kr.

Pirelli Winter Carving

Hastighets klass: T.
Vikt: 10,0 kg.
Pris 1 228 kr.

BROMS

4	14	18	10	8	14	4	2	18
18	20	20	18	16	18	14	12	20
10	2	4	3	10	3	10	9	5
10	5	6	8	8	6	10	10	5

VÄGEGENSKAPER

2	18	10	16	6	10	2	2	18
10	12	14	12	2	12	2	2	20
9	1	3	3	8	2	8	8	5
10	1	3	1	8	1	9	9	3
9	6	6	6	9	7	10	7	7
9	8	4	8	7	7	7	6	3
7	9	7	9	8	8	7	5	7

98

Goodyears centraleuropeiska dubbfria däck får nästan full pott på barmark, men tappar desto mer på snö och is. Prestanda på is är klart undermåliga medan däckets funktioner fungerar hyfsat på snövägar. Men det räcker inte här.

96

Kolla på resultatlistan här ovanför, av 30 möjliga poäng på vått fick Pirelli Ice Control Winter 4 poäng. Uselt är ordet. Vinterprestanda är desto bättre, men balansen mellan prestanda på olika underlag saknas.

95

Bromsprestanda på is och snö är paradgrenarna för Bridgestone Noranza 2 EVO, men i övrigt ger det japanska däck mer medelbara prestanda. Det är hårt på toppen och Bridgestone har en bra bit kvar innan de kan utmana eliten.

94

Godkända vintergenskaper kombi-neras med inte fullt lika bra prestanda på barmark. Skillnaderna upp till de bästa är inte avgrunds stora, men klart kännbara. Med tanke på prisnivån borde det här däck vara bättre.

90

Vid bromsning på snö blixtrar centraleuropeiska dubbfria Pirelli-däcket till, men därefter går det tillbaka till att vara ett klassiskt centraleuropeiskt – uselt på vintern och somraddäckslikt på barmark. Det räcker inte för oss.

88

Hur gick det här till? Med tanke på hur bra Michelins dubbdäck klarade sig så borde deras nordiska dubbfria kunna klara bättre än så här – men icke. Michelin X-Ice presterar mediokert på vinterväglag och sedan blir det... sämre. Undvik.

83

Michelins centraleuropeiska dubbfria däck saknar vintergenskaper värda namnet. Balansen mellan vinter- och barmarksegenskaper saknas och det är tydligt att Nordens skiftande väderlek inte prioriterats av fransmännen.

72

Bridgestone Blizzak LM32 AZ är liksom Michelins centraleuropeiska utmanare utvecklat för just... centraleuropa. Våta och torra vintervägar klarar det utan några svårigheter, men sedan tar det stopp. Och det rullar tungt.

111

Pirelli Winter Carving Edge presterar grymma vinterprestanda och är faktiskt bäst i test! Problemet är att dubbar ramlar ur däck i en rasande takt som skulle göra det dubbfritt efter en halv vintersäsong. Det duger inte.

– Vi har sett det i våra egna tester och det har visat sig att vi har fått leveranser av dubbar där dubbarnas storlek legat utanför de toleranser som vi har satt upp. Dubbarna var lite för små helt enkelt. Vi vet om problemet och sedan vecka 11 i år är problemet

åtgärdat med en ny typ av dubbar.

Men det här räcker inte för oss. För några år sedan fick vi dubbdäck där den använda dubben var olaglig (för tung) och nu flyger dubbarna ur däck. Dessutom ställer detta helt andra krav på dig som Pirelli-konsu-

ment. Du måste verkligen titta på de dubbdäcken och konstatera när de är tillverkade för att avgöra om det är ett däck att köpa eller inte. Eftersom vi inte kan garantera däck har vi valt att ta Pirelli Winter Carving Edge ur testet. **LINUS PRÖJTZ**