

FAKTA Trängselskatten**i Göteborg**

Systemet ska

- ✓ Genera en nettointäkt av 14 miljarder kronor på 25 år.
- ✓ Minska trängseln särskilt i högrafik.
- ✓ Sträva efter att uppfylla miljö kvalitetsnormerna.
- ✓ Vara enkelt och logiskt för trafikanterna.

FAKTA Nuvarande status

Nuvarande status

Så här ser förslaget i dagsläget
1. Zonen är fixerad enligt kartan här bredvid som anger var de skattebelagda betalstationerna ska placeras.

2. Trängselskatt ska betalas måndag - fredag enligt nedanstående tariff.

Dag före helgdag och juli månad blir avgiftsfri.

Tid Skatt i kronor/passage

00.00-05.59	. . . 0
06.00-06.29	. . . 8
06.30-06.59	. . . 13
07.00-07.29	. . . 18
07.30-07.59	. . . 18
08.00-08.29	. . . 13
08.30-14.59	. . . 8
15.00-15.29	. . . 13
15.30-15.59	. . . 18
16.00-16.29	. . . 18
17.00-17.29	. . . 13
17.30-17.59	. . . 13
18.00-18.29	. . . 8
18.30-23.59	. . . 0

3. Den sammanlagda skatten per kalenderdygn och bil ska högst uppgå till 60 kronor.

4. "Flerpassageundantaget" är med i förslaget. Det innebär att en bilresa som medför flera skattepliktiga passager inom en viss tidsperiod enbart beskattas en gång.

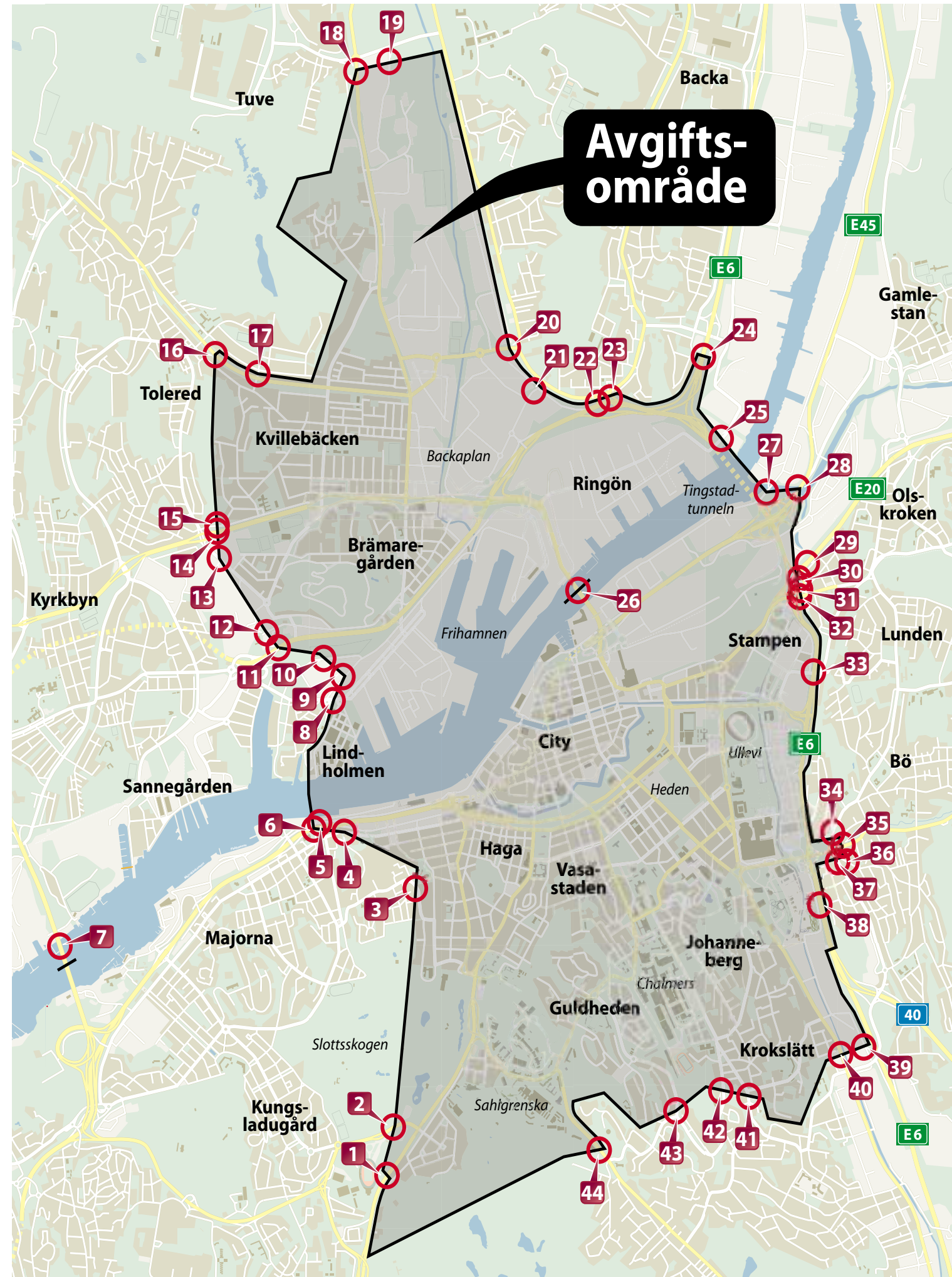
FAKTA Politisk behandling:

3 mars tar kommunstyrelsen ställning till det nyheterna i förslaget om trängselskattesystem i Göteborg.

11 mars klubbas det av Göteborgs kommunfullmäktige.



Högst avgift när trängseln är som störst. Foto JAN WIRIDÉN

**Avgifts-
område**

Karta: BJÖRN GUSTAFSSON

Källa: UTREDNINGSFÖRSLAGET